

Nordic Rescue Group laajeni Ruotsiin

Pelastusajoneuvoja ja nostolaitteita valmistava Nordic Rescue Group otti vuonna 2021 merkittävän kasvuaskeleen laajentuessaan Ruotsiin. Uudet toimitilat Kaarinassa tukevat tuotannon kehittämistä, mutta tulosta painoivat haasteet kansainvälisissä toimitusketjuissa ja nostolaitteiden viennissä.



SIJOITUKSEN KÄYPÄ ARVO

6,5 M€

Tilanne 31.12.2021

KOHDEYHTIÖ VUODESTA

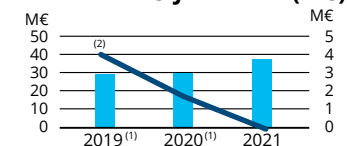
2020

OMISTUSOSUUS

67,9 %

Tilanne 31.12.2021

LIKEVAIHTO JA EBITDA (FAS)



■ Liikevaihto

— EBITDA

EBITDA = Käyttökate eli Liikevoitto + Poistot ja arvonalentumiset

(1) Tilintarkastamattomia pro forma -lukuja

(2) Sisältää poikkeuksellisia tuottoja 1,0 miljoonaa euroa

Nordic Rescue Group -konserniin kuuluvat pelastusajoneuvoja valmistavat Saurus ja Ruotsista vuonna 2021 ostettu Sala Brand sekä pelastusnostimia valmistava Vema Lift. NRG-konserni on Pohjoismaiden johtava alan yritys ja sen liiketoiminnasta merkittävä osa on vientiä. Koronapandemia on tuonut yhtiölle haasteita.

Nordic Rescue Group (NRG) loi vuonna 2021 johtavan pohjoismaisen pelastus- ja paloajoneuvokonsernin, kun se osti kesäkuussa ruotsalaisen Sala Brand AB:n osakekannan. Sala Brand on vuonna 1978 perustettu paloajoneuvojen valmistaja, jonka päämarkkinat ovat Ruotsissa. Yrityskauppa on osa NRG:n kasvustrategiaa. Laajentumisen jälkeen NRG:llä on kattava ja kilpailukykyinen tuotevalikoima sekä kotimarkkinoiden että viennin tarpeisiin.

”Sala Brandin haltuunotto on edennyt suunnitelmien mukaisesti. Sen tuotteet täydentävät hyvin aiempaa portfoliotamme ja pyrimme suuntaamaan myyntiä maailmalle”, sanoo NRG:n toimitusjohtaja

Esa Peltola.



JULKISET HANKINNAT LAAHAAVAT

Vuoden toinen kohokohta oli konsernin nostolaiteyhtiö Vema Liftin muutto uusiin moderneihin toimitiloihin Kaarinassa. Se mahdollistaa tuotantokapasiteetin merkittävän nostamisen, kun koronapandemian aiheuttamat vaikeudet toimialalla väistyvät.

Koronapandemia on tuonut Nordic Rescue Groupille kahdenlaisia haasteita. Etenkin vientiin suuntautuvan Vema Liftin kysyntää on heikentänyt se, että globaalit asiakkaat – jotka ovat tyypillisesti julkisen sektorin palo- ja pelastusviranomaisia – laittoivat koronapandemian vuoksi julkiset hankinnat jäihin. Kaikkiin konserniyhtiöihin ovat vaikuttaneet alustatoimittajien toimitusvaikeudet, jotka ovat hidastaneet jo saatujen tilausten toimittamista.

Laajentumisen jälkeen NRG:llä on kattava ja kilpailukykyinen tuotevalikoima sekä kotimarkkinoiden että viennin tarpeisiin.

Nordic Rescue Groupin toimitusjohtaja Esa Peltola

Pelastusajoneuvoja valmistavat ja pääosin kotimarkkinoilla toimivat Saurus ja Sala Brand ovat hyvässä vireessä, mutta kokonaisuutena Nordic Rescue Groupin talouskehitys vuonna 2021 oli pettymys.

EPÄVARMUUS JATKUU

Vuoteen 2022 Nordic Rescue Group lähtee uuden toimitusjohtajan johdolla. Esa Peltola tuntee toimialan ja sen asiakkaat hyvin toimittuaan alalla yli 40 vuotta. Hänen mukaansa osassa yhtiöitä tilauskannat ovat hyvällä tasolla, ja merkkejä on näkyvissä myös kansainvälisten asiakkaiden aktivoitumisesta.

Epävarmuutta koko toimialalle tuovat kuitenkin komponenttipula, materiaalien hinnannousut ja kuljetuksia haittaava konttipula.

Alla vasemmalla: NRG:n pelastusyksikkö tositoimissa Ruotsin Osbyssä kesällä 2021.

Alla oikealla: Kalustoa testataan Helsingin Pelastuslaitoksen harjoituksissa.

